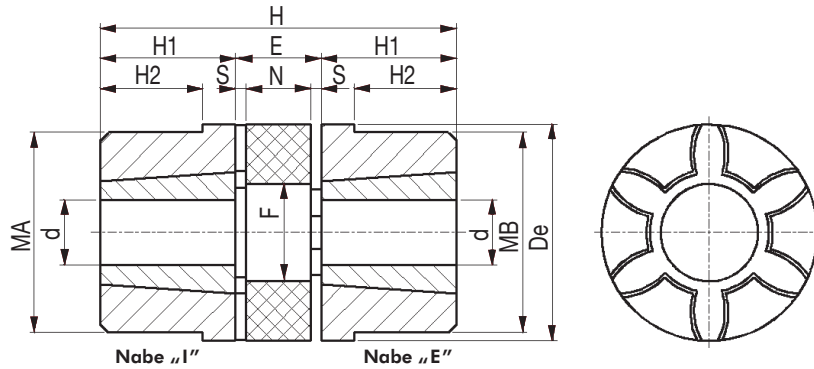


Zahnkupplungen

Elastomer-Wellen-Kupplungen

für TL-Buchsen



Material: Grauguß GG25

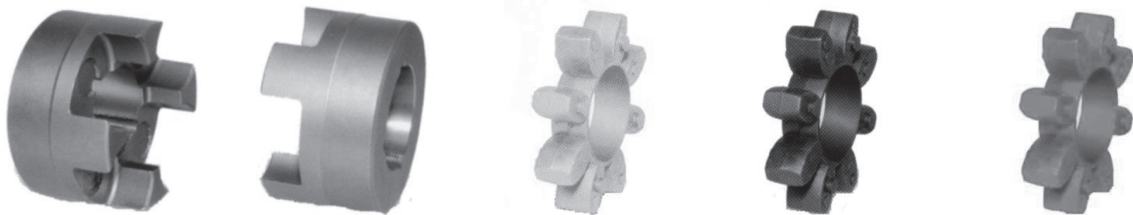
Typ	Buchse	Bohrung d		H ₁	De	E (1)	F	MB MA	N	S	H	H ₂	Gewicht [kg]		J* kg. cm
		min	max										Spinne	Nabe I/E max. Bohrung	
SG-T 28-38 TL	1108	9	28	23	65	20	30	65	15	2,5	66	-	0,025	0,500	7
SG-T 38-45 TL	1108	9	28	23	80	24	38	78	18	3,0	70	15	0,042	0,880	26
SG-T 42-55 TL	1610	14	42	26	95	26	46	94	20	3,0	78	16	0,066	1,400	36
SG-T 48-60 TL	1615	14	42	39	105	28	51	104	21	3,5	106	28	0,088	2,330	78
SG-T 55-70 TL	2012	14	50	33	120	30	60	118	22	4,0	96	20	0,116	2,420	120
SG-T 75-90 TL	2517	16	60	52	160	40	80	158	30	5,0	144	36	0,325	6,800	630

* Max. zulässiges Initialmoment bei Einsatz von Nabe I-E und max. Bohrung.
(1) Montageabstand

Beispiel für Bestellnummer:

SG-T 28-38I / 28-38E
Nabe mit Ausführung I + Nabe mit Ausführung E

E - Buchse nabenseitig
I - Buchse innen



Ausführung I konisch gebohrt

GTI2838	1108
GTI3845	1108
GTI4255	1610
GTI4860	1615
GTI5570	2012
GTI7590	2517

Ausführung E konisch gebohrt

GTE2838	1108
GTE3845	1108
GTE4255	1610
GTE4860	1615
GTE5570	2012
GTE7590	2517

Gelber Elastomerkranz (92 Shore A)

EG28038
EG38045
EG42055
EG48060
EG55070
EG75090

Schwarzer Elastomerkranz (94 Shore A)

EN28038
EN38045
EN42055
EN48060
EN55070
EN75090

Roter Elastomerkranz (98 Shore A)

ER28038
ER38045
ER42055
ER48060
ER55070
ER75090