

### Allgemeines

Kettenkupplungen bestehen aus zwei normähnlichen Kettenrädern, die durch eine Zweifach-Rollenkette nach DIN 8187 (europäische Markenfabrikate) miteinander verbunden sind. Sie werden unmontiert, mit lose beiliegender Kette geliefert.

Kettenkupplungen sind fast wartungsfrei. Wir empfehlen, die Kette vor dem Einbau gut einzufetten. Als Wartung genügt ein gelegentliches Reinigen und Neufetten der Kette.

### Technische Hinweise

Kettenkupplungen erlauben geringfügige Minenabweichungen („a“) und Winkelabweichungen („Winkelsymbol“) der zu verbindenden Wellen bei voller Gewährleistung der angegebenen Leistungsdaten (siehe Tabelle S. G 3/4). Um die angegebenen, zulässigen Winkelabweichungen zu erreichen sind die Zahnbreiten der Kettenkupplungsräder schmaler als die der Kettenräder nach DIN 8192 (siehe Tabelle S. G 3/4). Größere Winkelabweichungen, als in der Tabelle angegeben, sind notfalls durch Verringerung der Zahnbreiten erreichbar, verkürzen jedoch die Lebensdauer der Kupplung und verringern die zu übertragenden Kräfte. Für die Verzahnung unserer Kettenkupplungsräder verwenden wir ausschließlich Werkzeuge mit Bezugsprofil nach DIN 8197.

Nehmen Sie bitte unsere Beratung in Anspruch, wenn Sie Kettenkupplungen in Drehzahlbereichen größer 1500 U/min einsetzen wollen. Das gleiche gilt für Kettenkupplungen größer Teilung 1 1/2". Wir geben gerne unsere Erfahrung an Sie weiter.

### General

Chain couplings consist of two neat-standard sprockets, connected to one another by a duplex roller chain – to DIN 8187 – ISO R/606 (German standard models). The couplings are delivered unassembled with separate chain. Chain couplings require hardly any maintenance. We recommend generous lubrication of the chain before mounting. For maintenance, it will be sufficient to clean and grease the chain from time to time.

### Technical hints

Chain couplings permit slight deviations in alignment of shafts ("a") and angle deflections ("Winkelzeichen") with unimpeded specified output (vide fahle page G 3/4). To allow for possible angular deflection the width of the tooth face in chain couplings is smaller than for ordinary sprockets to DIN 8192 (vide fahle page G 3/4). Greater angular deviations than provided for in our designs can, if unavoidable, be made up for by further reduction of the width of tooth, but this is at the expense of the life of the coupling and would reduce the permissible power transmission. In tooth cutting for our chain coupling sprockets, we use exclusively tools of basic profiles to DIN 8197. You are cordially invited to avail yourself of our experience when you propose to apply chain couplings at speeds higher than approx. 1500 rpm.

Equally you may freely consult us for chain couplings of larger than 1 1/2" pitch.

